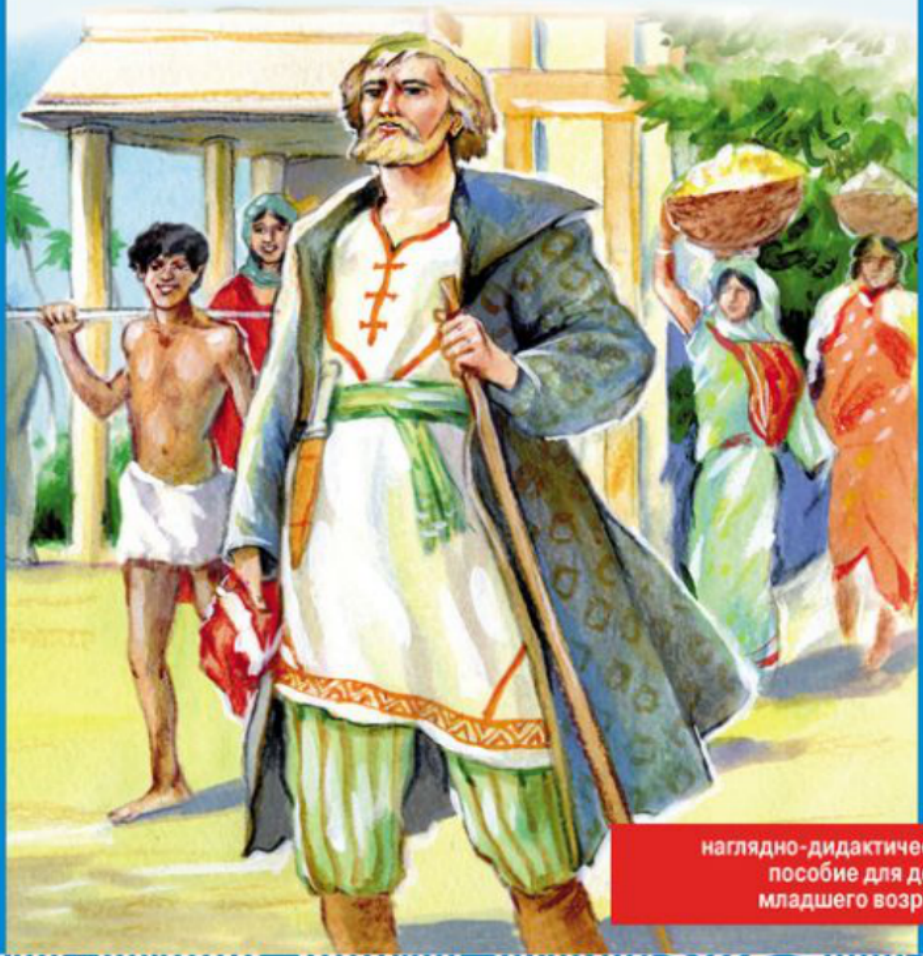
КАК НАШИ ПРЕДКИ открывали мир



современный образовательный стандарт

наглядно-дидактическое пособие для детей младшего возраста

МОЗАИКА-СИНТЕЗ МОСКВА 2012

SHOUT
SHARE
IT

Annotation

Наглядно-дидактическое пособие «Как наши предки открывали мир» предназначено для групповых и индивидуальных занятий с детьми младшего возраста в образовательных учреждениях и дома. Пособие с успехом может быть использовано на занятиях по ознакомлению с окружающим миром, для развития речи и мышления.

- Э. Л. Емельянова
  - 1. Афанасий Никитин. «Хождение за три моря»
  - 2. Поморы-мореходы
  - 3. Покорение Сибири
  - 4. Освоение Севера
  - 5. Открытие Антарктиды
  - 6. Пётр Семёнов. Изучение Тянь-Шаня
  - 7. Николай Пржевальский. Исследование Азии
  - 8. Петр Козлов. Открытие города Хара-Хото

Э. Л. Емельянова
Как наши предки открывали мир

1. Афанасий Никитин. «Хождение за три моря»

Границы нашей родины сегодня простираются от Европы на западе до Тихого океана на востоке. А когда-то Россия была значительно меньше по размеру. Но любознательность и жажда знаний заставляла наших предков отправляться в далекие, а порой и опасные путешествия. Одними из первых путешественников можно считать купцов.

В XV веке многие торговцы искали богатые страны, где можно было выгодно продать товар. Купец Афанасий Никитин решил отправиться к далеким и неизведанным берегам Индии. Он не только путешествовал, но и вел наблюдения, занося все самое интересное в тетрадь. До нас дошли записки Афанасия Никитина, известные как «Хождение за три моря». Рассказ Никитина не содержит дат, поэтому о времени путешествия ученые судят по косвенным свидетельствам. Долгое время считали, что Никитин путешествовал в 1466–1472 годах. По уточненным данным, его поход состоялся в 1471–1474 годах.

Мы мало знаем о самом Афанасии Никитине. Нет сведений, где и когда он родился. Никитин не раз ходил по Волге, бывал в Византии, Литве, Молдавии, благополучно возвращался домой с товаром. На этот раз Афанасий Никитин отправился на двух судах по Волге до Дербента. Купцы избрали Никитина главой каравана. Экспедиция благополучно миновала Калязин, Углич, Кострому.

В дельте Волги на караван напал отряд астраханского хана Касима. Татары разграбили два корабля. Никитин и десять купцов находились на посольском судне и избежали плена.

Никитин отправился в Баку, затем в Ормуз. Здесь он узнал, что из Ормуза лошадей возят в Индию и там продают. Афанасий решил подзаработать. Он купил хорошего коня и «пошел есми за море Индейское». Через шесть недель он добрался до индийского города Чеул. Невиданная ранее земля произвела на купца неизгладимое впечатление. Она сильно отличалась от родных мест. Удивили Никитина и местные жители: «Простые люди ходят нагие, голова не покрыта, а груди голы, а волосы в одну косу заплетены…»

1. АФАНАСИЙ НИКИТИН. «ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ»

Из Чеула Никитин отправился вглубь страны на восток — в Пали, Умри, оттуда — в Алланд.

Путешествуя по Индии, купец старался побольше узнать о жизни чужого народа, изучить местные обычаи. Он завел знакомства с индийскими семьями. Никитин отмечал, что индийцы «едят два раза в день, а в воскресенье и понедельник только по одному». Поразили Никитина праздники, на которые собиралось до 100 тысяч человек. Интересными показались купцу и обычаи — «новорожденному сыну имя дает отец, а дочери — мать».

На обратном пути Афанасий Никитин побывал на побережье Восточной Африки, в «земле Эфиопской», потом в Аравии. Миновав Иран и Турцию, он дошел до Черного моря и прибыл в крымский город Кафу. Здесь Никитин дожидался весеннего купеческого каравана и писал «Хождение за три моря». Здоровье Афанасия было подорвано длительным путешествием. По дороге на родину Никитин умер. Рукопись «Хождения за три моря» привезли в Москву его спутники — купцы Степан Васильев и Гритка Жук. Благодаря ей наши соотечественники узнали много нового и интересного, открыли для себя далекую загадочную Индию.

ИЗ «ХОЖДЕНИЯ ЗА ТРИ МОРЯ»

Записал я здесь про свое грешное хождение за три

моря: первое море — Дербентское, дарья Хвалисская, второе море — Индийское, дарья Гундустанская, третье море — Черное, дарья Стамбульская.

Пошел я от… государя своего великого князя Михаила Борисовича Тверского, от владыки Геннадия Тверского и от Бориса Захарьича.

Поплыл я вниз Волгою. И пришел в монастырь калязинский к святой Троице живоначальной и святым мученикам Борису и Глебу. И у игумена Макария и святой братии получил благословение. Из Калязина плыл до Углича, и из Углича отпустили меня без препятствий. И, отплыв из Углича, приехал в Кострому и пришел к князю Александру с другой грамотой великого князя. И отпустили меня без препятствий. И в Плес приехал без препятствий…

2. Поморы-мореходы

С давних времен побережье Белого моря населяли выходцы из Великого Новгорода. Местность, где жили, они называли Поморским берегом, а себя — поморами. Соседями поморов были племена карелов, саамов и ненцев.

Позднее сюда стали стекаться свободолюбивые люди из других регионов России, ведь долгие века наша страна не имела выхода к морю — только к студеному Белому. В Поморской земле никогда не было крепостного права.

Суровые природные условия наложили отпечаток на характер и образ жизни поморов. Земледелием на Русском Севере практически не занимались. Главным средством существования для поморов было море. Оно давало им пищу и одежду — рыбу и морского зверя. Тюленей добывали ради мяса, жира и шкуры. Не боялись охотиться на белых медведей, моржей и даже китов.

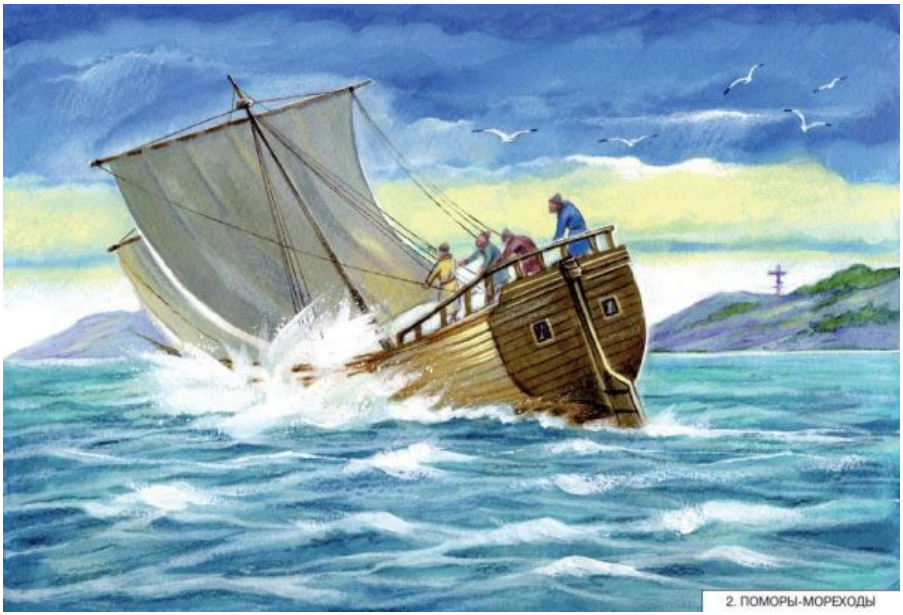
Поморы умели хорошо солить, вялить и сушить рыбу, поморская рыба пользовалась славой у соседних скандинавов, с которыми поморы вели торговлю.

Со временем поморы стали прекрасными мореходами. Они знали компас, он назывался «маточка», умели ориентироваться по звездам. Основы и секреты навигации вместе с рукописными лоциями и картами передавались от отца к сыну.

Лоции поморов с нанесенными на них опасными течениями и береговыми ориентирами использовались на протяжении нескольких веков.

Основными кораблями у поморов были ладьи, карбасы и шняки. Для плавания среди льдов строили специально приспособленные суда-кочи. Они имели двойную обшивку для прочности и специальную округлую форму корпуса — под напором льда корабли выталкивались наверх. Современные ледоколы также имеют подобную форму корпуса.

Корабли нередко снабжались полозьями, которые позволяли преодолевать целые ледовые поля. С помощью системы воротов и веревок мореходы вытаскивали корабли на льдины, где суда передвигались подобно саням. Обычно на корабли ставили одну мачту, но были и двухмачтовые кочи.



2. ПОМОРЫ-МОРЕХОДЫ

Доски бортов скрепляли не гвоздями, а вицей — гибкими прутьями из ели или можжевельника. Гвозди в воде быстро ржавели, расшатывались и выпадали, а вица, наоборот, разбухала и еще прочнее держала доски.

Поморы были первыми исследователями ледяных просторов Арктики. Они открыли Новую Землю, обогнули Кольский полуостров, вышли в Баренцево море, добрались до островов Медвежий и Грумант (Шпицберген). Поморские корабелы ходили даже в Карское море, которое почти круглый год было во льдах. Поморы открыли полуостров Ямал, дошли до устья реки Оби — Обской губы.

На Груманте часто оставались на зимовки. Окрестные воды в те далекие времена были богаты рыбой и зверем, так что проблем с добычей пищи у поморов не возникало.

Женщины работали наравне с мужчинами. Поморы уходили в море на промыслы на недели, месяцы и даже годы, и хозяйкой в доме оставалась именно женщина. Многие поморки не хуже мужчин умели управляться с парусами, знали основы мореходства, занимались рыбной ловлей и другими мужскими делами.

Грамотными среди поморов были почти все. Поморские дети начинали читать с шести лет. В каждом доме имелись книги. Не случайно великий русский ученый Михайло Ломоносов был из поморского рода.

ПОМОРСКИЕ ПОГОВОРКИ

Где ладья не рыщет, а у якоря будет.

По чьей речке плыть, той и славой слыть.

И радость, и горе помору — все от моря.

Улов-то уловом, а все и красота морская тянет.

Море закалку дает и телу, и сердцу.

Помор наукой отцовской, дружками да своим трудом силен.

3. Покорение Сибири

Первые сведения о народах, населявших Сибирь, встречаются в старинных русских рукописях конца XV века. Они больше похожи на сказки: «На Восточной стране, на Югорской земле над морем живут люди-самоеды… Они невелики взрастом, плосковиды. Носы малы. Но резвы велми и стрельцы скоры и горазды, и езда на оленях и собаках, и платие носят соболие и оление».

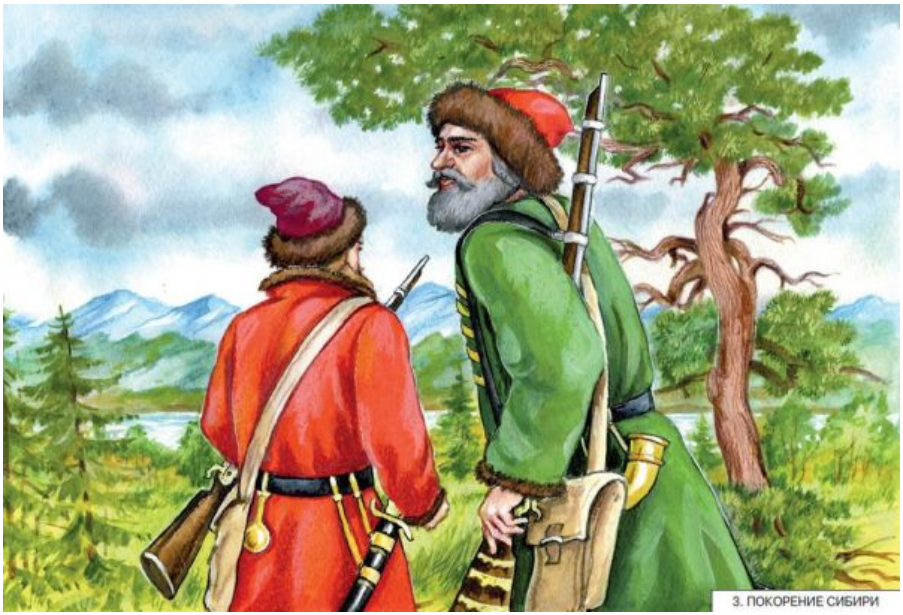
Одними из первых за Урал пытались проникнуть новгородцы, они подчинили себе Горску пятину — область, расположенную в бассейне реки Печоры.

Активное продвижение русских за Урал началось во времена правления Ивана Грозного. Тогда окраинами русских земель, расположенными по берегам Камы, от устья Лысьвы до устья Чусовой, владели богатые купцы и землевладельцы Строгановы. Эти земли постоянно подвергались набегам сибирских татар.

Для обороны владений Строгановы наняли на службу казацкого атамана Ермака Тимофеевича и его верных друзей: Ивана Кольцо, Якова Михайлова, Никиту Пана и Матвея Мещеряка. 28 июня 1579 года пятьсот сорок казаков во главе с Ермаком прибыли в распоряжение Строгановых в Чусовские городки.

Летом 1581 года на владения Строгановых напал мурза Бегле-бей. Казаки нанесли татарам сокрушительный удар. Строгановы решили наказать татар за их постоянные набеги. Началась подготовка похода в Сибирь. Казаки запасались оружием и продовольствием. 10 сентября войска под предводительством Ермака двинулись вверх по Чусовой, к ее притоку — реке Серебряной.

Спустившись по рекам Тагил и Тура, Ермак достиг владений Сибирского царства. Казаки успешно продвигались вглубь. На стороне нападавших было преимущество: огнестрельное оружие и доспехи, защищавшие от стрел. Войска Ермака захватили город Тюмень и еще несколько селений. Хан Кучум, опасаясь, что русские вот-вот займут столицу — город Искер, отправил навстречу им войска под командованием Маметкула.



Казаки разбили Маметкула и пошли на столицу. Испуганный Кучум покинул Искер.

Кучум и Маметкул надеялись вернуть утраченные владения. Они не раз нападали на казаков. Иван Кольцо отправился в Москву к Ивану Грозному с донесением и просьбой о поддержке. Царь послал на помощь воевод. Хан Карача, клявшийся в верности казакам, попросил Ермака прислать на подмогу войско. К нему отправились Иван Кольцо и 40 казаков. Карача приказал всех схватить и убить.

Собрав войско, Карача направился к Искеру. Несколько месяцев казаки находились в осаде. На подмогу пришел атаман Матвей Мещеряк, он застиг татар врасплох, многих перебил и снял осаду. В 1584 году на отряд Ермака, отдыхавший на берегу Иртыша, напало войско Кучума. Спастись удалось только одному казаку. Сам Ермак пытался уплыть, но в суматохе забыл снять доспехи, подаренные царем, и утонул. После его гибели покорение Сибири продолжили другие казачьи атаманы: Елисей Буза, Атласов и другие.

Русские быстро осваивали сибирские земли. За 60 лет территория нашего государства расширилась до Тихого океана.

* * *

Иртыш волнуется сильней…
Ермак все силы напрягает
И мощною рукой своей

Валы седые рассекает…
Плывет… уж близко челнока —
Но сила року уступила,
И, закипев страшней, река
Героя с шумом поглотила.
Лишивши сил богатыря
Бороться с ярою волною,
Тяжелый панцирь — дар царя
Стал гибели его виною.

К. Рылеев. «Ермак»

4. Освоение Севера

Одним из первопроходцев, проложивших путь к освоению Севера, был казак Семён Иванович Дежнёв.

Экспедицию по исследованию северных берегов Российской империи в конце своего царствования задумал Петр I.

Побережье Северного Ледовитого океана было разбито на пять участков, каждый из которых изучала специальная поисковая партия. Планы Петра I стали претворяться в жизнь, и в 1733 году началась Великая Северная экспедиция.

Российские офицеры Муравьёв и Павлов, выйдя из Архангельска, обследовали остров Вайгач. Зимовку путешественники провели в устье реки Печоры. На следующий год они предприняли попытку добраться до устья Оби, но безуспешно. Тяжелые льды преграждали кораблям путь. Снова зимовка. Нервы командиров не выдержали. Они разругались друг с другом, потеряли авторитету команды и были разжалованы в матросы. Экспедицию возглавили лейтенанты Малыгин, Скуратов и Сухотин.

В 1736 году Малыгину удалось пройти Карское море. В устье Кары он разбил лагерь. Благополучно перезимовав в Обдорске, Малыгин продолжил путешествие. Лето 1737 года выдалось на удивление теплым. 16 августа корабль Малыгина обогнул полуостров Ямал и вошел в устье Оби.

Лейтенант Овцын командовал отрядом, которому предстояло исследовать побережье от Оби до Енисея. Он вышел из Тобольска 14 мая 1734 года и направился вниз по Оби. В Обской губе корабль столкнулся с большим ледяным полем, обойти которое не смог. Путешественники перезимовали в Обдорске, однако и на следующее лето продвинуться дальше им вновь не удалось. Льды помешали продвижению на север и в 1736 году. Лишь на следующий год Овцын вышел из Обской губы и добрался до Енисейска.

В июне 1735 года из Якутска вышел корабль, на борту которого находились члены экспедиции ленского отряда. Командовал отрядом лейтенант Прончищев, который взял в путешествие жену. Кроме них на борту находились штурман Челюскин, геодезист Чекин и 50 матросов. Мария Прончищева стала первой женщиной, участвовавшей в исследовании полярных областей. 23 августа, выйдя из устья Лены, корабль подошел к реке Оленёк. Перезимовав, Прончищев приказал двигаться на запад. Корабль окружали, как написал лейтенант, «самые глухие льды, которым и конца видать не могли».

4. ОСВОЕНИЕ СЕВЕРА

Члены команды Прончищева стали болеть. Захворал и командир. Корабль не мог пробиться кустью. На путешественников нападали огромные белые медведи. 29 августа 1736 года Прончищев скончался. Лейтенанта похоронили на мысе Тумуль. Через несколько дней умерла и Мария Прончищева.

Командиром отряда стал Харитон Лаптев, умелый мореход. В 1739 году он начал продвижение вокруг полуострова Таймыр. В устье Хатанги корабль Лаптева вмерз в лед. Началась зимовка. В 1740 году льдина пробила борт судна, и в трюм хлынула вода. В считанные минуты корабль затонул. Полярники едва успели спасти груз. Два месяца они добирались до лагеря.

30 мая 1742 года Челюскин достиг самой северной точки России и Азии. «Сей мыс каменный, приярый, высоты средней, около него льды гладкие и торосов нет. Здесь именован мной оный мыс — Восточно-северный мыс». Потомки назовут его мысом Челюскина.

Наиболее трудная задача стояла перед пятым отрядом, которому предстояло нанести на карту изображение большого участка побережья от Лены до Чукотки. Из первой экспедиции выжило всего девять человек, остальные умерли от цинги. Отряд возглавил брат Харитона Лаптева Дмитрий. Преодолевая льды, его корабль «Иркутск» достиг Индигирки. Лаптев добрался до Колымы, прорубая во льдах путь для судна.

Великая Северная экспедиция сыграла важную роль в становлении географической науки в России. На карту было нанесено побережье Северного Ледовитого океана от Северной Двины до Тихого океана.

5. Открытие Антарктиды

Антарктида стала последним открытым материком. Подобраться к Антарктиде, скованной вечным льдом, было не так-то просто. Многие мореплаватели, стремившиеся открыть землю вблизи Южного полюса, возвращались ни с чем.

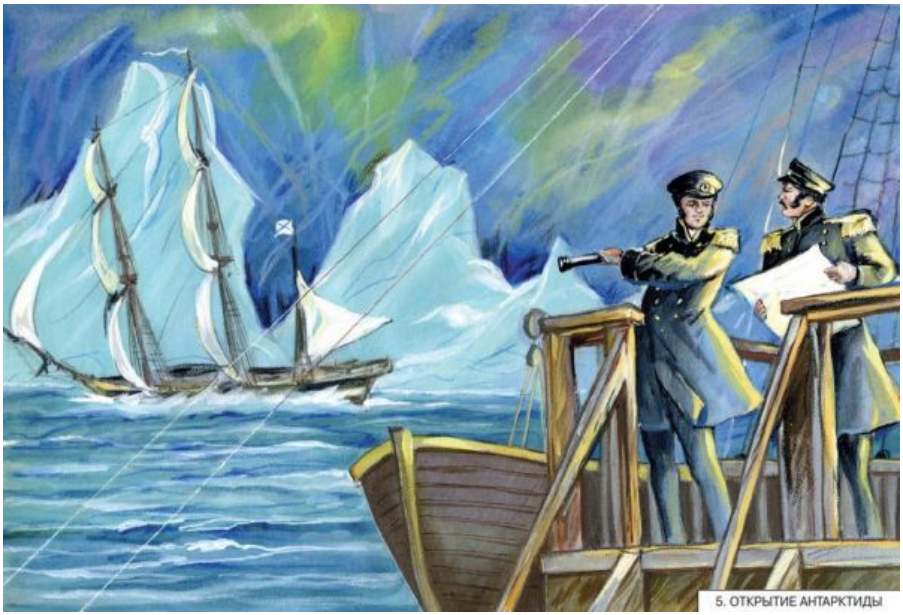
Знаменитый английский мореплаватель Джеймс Кук в 1775 году отправился на поиски Южной земли. Еще никому не удавалось так близко приблизиться к Южному полюсу, как отважному Куку. Но, встретив айсберги и морские льды, он повернул обратно.

Отыскать загадочный Южный материк мечтали многие русские путешественники и географы. Одним из организаторов похода к Южному полюсу стал адмирал Иван Фёдорович Крузенштерн, первым из русских совершивший кругосветное путешествие. Начальником экспедиции был назначен капитан-лейтенант Ф. Ф. Беллинсгаузен, его помощником стал М. П. Лазарев, трижды участвовавший в кругосветных путешествиях.

4 июля 1819 года шлюпы «Восток» и «Мирный» покинули Кронштадт. В конце декабря корабли достигли острова Сандерс. Беспрерывно шел снег, налипая на снасти и палубу. Прокладывая курс, приходилось лавировать между льдинами.

16 января 1820 года русские корабли впервые пересекли Южный полярный круг. На следующий день путь им преградило сплошное ледяное поле. Пришлось идти к востоку, выискивая свободный для корабля проход. Но на пути возникли огромные айсберги.

А за ними, насколько хватало глаз, бесконечный лед. Материк? Да, именно тогда русские мореплаватели впервые подошли к таинственной земле, которую впоследствии назовут Антарктидой. Но южнее не пройти. Льды вокруг кораблей грозили запереть их навсегда. Шлюпы повернули обратно. Они взяли курс к востоку вдоль кромки льдов, выискивая любую возможность прорваться дальше на юг. Но кругом все тот же неподвижный высокий материковый лед.



5. ОТКРЫТИЕ АНТАРКТИДЫ

Две недели шлюпы шли мимо блуждающих айсбергов. Дважды пересекали Южный полярный круг. Штормовые ветры трепали «Восток» и «Мирный». Гребни волн смешивались с обломками льдин, в ночной темноте было невозможно увидеть айсберги.

Русские путешественники перезимовали в Австралии. В конце октября «Восток» и «Мирный» отправились к южному континенту со стороны Тихого океана. Корабли шли вперед, борясь с волнами и льдами. Айсберги возвышались выше мачт, временами ветер совсем стихал, и суда беспомощно крутились на месте.

14 декабря льды вокруг кораблей сомкнулись, преградив им дорогу на юг. Беллинсгаузен дал приказ повернуть на север. Через десять дней многострадальный «Восток» едва не погиб. Ночью моряков разбудил страшный удар и грохот. Корабль накренился так, что он палубой зачерпнул воды. В этот раз повезло — льдина ударила шлюп снизу в киль, когда волна опускала его вниз. Чуть в сторону — и айсберг пропорол бы «Востоку» борт.

17 января россияне увидели обширный берег, тянувшийся, насколько хватало глаз, к югу. Десятки миль прошли вдоль него шлюпы, и везде морякам открывались черные скалы. Значит, это не гигантский, севший на мель айсберг, а настоящая земля. Материк. Беллинсгаузен нанес на карту эту землю и назвал ее Берег Александра I. Теперь сомнений нет — новый континент открыт!

Исследования, проведенные в наши дни, показали, что Берег Александра I — остров, расположенный поблизости от

Антарктиды и связанный с ним сплошным материковым ледником. Но слава первооткрывателей принадлежит русским мореплавателям. Входе экспедиции на шлюпах «Восток» и «Мирный» они впервые подошли так близко ко льдам, окружающим Антарктиду, что могли видеть матерый лед, лежащий на континенте.

В дальнейшем Антарктида была изучена в результате героических походов. Слава раскрытия тайн этого континента принадлежит всем исследователям Антарктиды, которые с большим риском, а порой и ценой жизни, проникали в эти суровые земли.

6. Пётр Семёнов. Изучение Тянь-Шаня

В 1845 году в России было учреждено Географическое общество. Многие молодые ученые мечтали о путешествиях и собственных географических открытиях.

На картах земного шара до сих пор оставалось огромное «белое пятно» — Центральная Азия. О существовании этой обширной области европейские географы знали в основном по китайским летописям и записям местных путешественников, поэтому реалии часто переплетались с самыми фантастическими рассказами. Например, считалось, что в центре Азиатского континента находится скопление гигантских вулканов, на которых обитают невероятные животные. Если верить китайским источникам, там водились даже драконы.

Российская империя расширяла свою территорию на юг, ее земли в середине XIX века простирались до степей Монголии и Алтайских гор. Поэтому Русское географическое общество поставило перед учеными задачу исследовать этот район.

Особый интерес к Центральной Азии проявлял ученый Пётр Петрович Семёнов. Он с малых лет интересовался географией и ботаникой. Мальчик любил играть в лото, где на карточках были написаны названия рек, озер, городов и гор.

Семёнову хотелось непременно побывать в Азии. Он писал в дневнике: «Работы мои по азиатской географии привели меня… к обстоятельному знакомству со всем тем, что было известно о внутренней Азии. Манил меня в особенности к себе самый центральный из азиатских горных хребтов — Тянь-Шань, на который еще не ступала нога европейского путешественника и который был известен только по скудным китайским источникам…»

Семёнов тщательно готовился к путешествию в Тянь-Шань. В 1853 и 1854 годах он посетил Альпы. За короткое время Семёнов, несмотря на молодость, стал крупнейшим специалистом по Центральной Азии.

6. ПЕТР СЕМЁНОВ. ИЗУЧЕНИЕ ТЯНЬ-ШАНЯ

В 1856 году Семёнов приехал в предгорья Заилийского Алатау в военное поселение Верное. Отсюда он начал изучение горных хребтов Тянь-Шаня.

Он исследовал высокогорное озеро Иссык-Куль. Хотя европейские ученые считали, что из озера вытекает несколько рек, русский путешественник доказал, что все реки впадают в озеро, то есть Иссык-Куль — бессточный водоем.

На следующий год экспедиции через Заукинский перевал Семёнов вышел к верховьям крупной среднеазиатской реки Сыр-Дарьи. Приняв восточное направление, он добрался до самого сердца Тянь-Шаня.

Его спутником в экспедиции был учитель рисования Томской гимназии Павел Кошаров, который тоже любил путешествовать. Художник создал живописные картины горной страны. Семёнов писал в записке в Географическое общество: «Многое, что не передается словами, а только рисунком, было бы для меня утрачено без сопутствия Кошарова».

Петр Петрович не мог удержаться от восторга, когда, перейдя очередной перевал, увидел перед глазами гигантские снежные горы. Они превосходили размерами все, что исследователь встречал раньше. Особенно выделялась на фоне белоснежного хребта гора в форме пирамиды, вершина которой горела в лучах солнца красным цветом. Это был знаменитый пик Хан-Тенгри высотой 7000 метров. Цвет горы объяснялся тем, что она была сложена из красного гранита.

Два года продолжалось путешествие Семёнова по Тянь-Шаню. Ученый нанес на карту открытые им горы и перевалы, определил

их высоту. Он описал новые, не известные науке виды растений.

Пётр Петрович стал одним из немногих ученых, которому за огромные заслуги в науке было разрешено добавить к фамилии Семёнов приставку Тянь-Шаньский.

После своих открытий в Центральной Азии Семёнов-Тянь-Шаньский более сорока лет возглавлял Российское географическое общество, служа во славу отечественной науки.

7. Николай Пржевальский. Исследование Азии

Центральную Азию и Дальний Восток исследовали многие русские путешественники, но самым выдающимся среди них был Николай Михайлович Пржевальский. «Я знаю один народ — человечество, один закон — справедливость» — таков был его девиз.

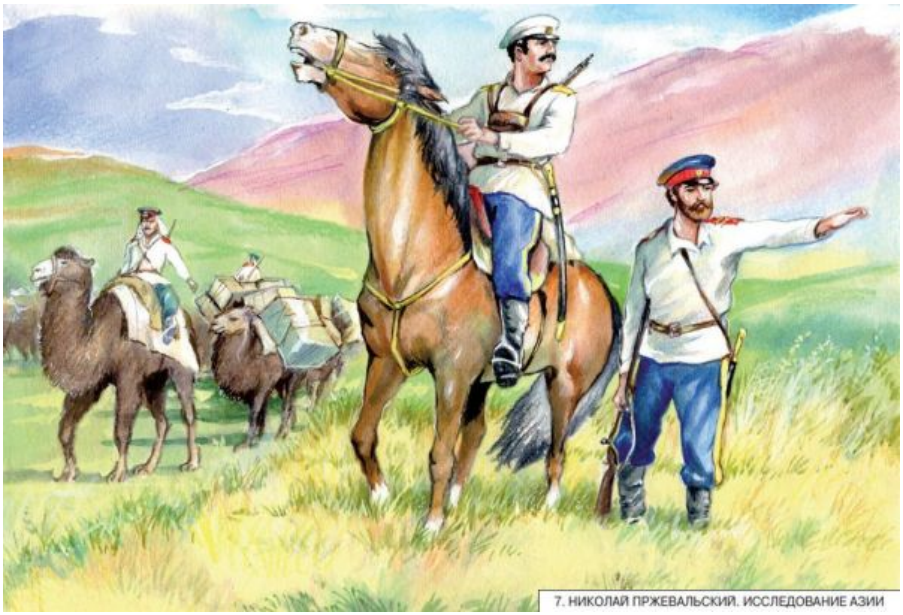
Пржевальского, как и многих детей из небогатых дворянских семей, ждала военная карьера. Прослужив пять лет в чине унтер-офицера, он поступил в академию Генерального штаба.

В феврале 1846 года Пржевальский был принят в состав Русского географического общества. В 1866 году он служил в Восточной Сибири, Туркестане, на Дальнем Востоке. Получив назначение в Уссурийский край, Пржевальский организовал свою первую экспедицию.

Из поселка Хабаровка в 1867 году Пржевальский отправился изучать дальневосточные леса. Маршрут экспедиции пролегал вдоль реки Уссури. Богатый материал, собранный Пржевальским, коллекция растений и минералов, описание многих видов животных и птиц, а также составленные им карты обогатили науку.

Воодушевленный успехом, Пржевальский организовал новую экспедицию. На этот раз его путь лежал в Центральную Азию. В состав группы кроме Пржевальского входили его помощник Пыльцов и двое казаков-бурят. Сухие пески, палящий зной и песчаные бури пустыни Алашань грозили сломить волю путешественников. «Нигде нет капли воды; не видно ни птицы, ни зверя, и мертвое запустение наполняет ужасом душу забредшего сюда человека», — писал Пржевальский. Лишь редкие встречи с монголами-кочевниками скрашивали путь. В дневнике Пржевальский описывал быт и характер этого народа. После долгого и трудного пути в пустыне исследователи увидели воды озера Кукунор.

Затем путешественники двинулись на юг — к вершинам Тибета. Если раньше они страдали от жары, то теперь их ждало испытание холодом. Ночью температура падала до минус тридцати градусов, на большой высоте не хватало кислорода. Изнывая от жажды и холода, путешественники все-таки добрались до верховий Янцзы — великой реки, берущей начало в сердце Тибета. Пржевальский повернул на север и через Ургу (Улан-Батор) вернулся на Дальний Восток.



7. НИКОЛАЙ ПРЖЕВАЛЬСКИЙ. ИССЛЕДОВАНИЕ АЗИИ

В 1876 году Пржевальский предпринял новое путешествие в Азию. Он изучил окрестности озера Лобнор, которое интересно тем, что при протяженности около 100 километров имеет глубину всего 1,5 метра.

Третья экспедиция Пржевальского в Центральную Азию началась в 1879 году. От озера Зайсан через Алтайские горы исследователи спустились в Джунгарию. Именно здесь они обнаружили редкий вид дикой лошади, которая сегодня известна как лошадь Пржевальского.

После изнурительного пути по Хамийской пустыне путешественники достигли подножия хребта Няньшань. Утомленные путники смогли отдохнуть в оазисе Сачжоу. Их внимание привлекли тысячи пещер, вырытых в рыхлых породах и расположенных в несколько ярусов. Во многих из них были найдены статуи Будды.

Преодолев горный хребет Няньшань, отряд направился штурмовать Тибет. Путь по нагорью, расположенному на высоте 4500 метров, был нелегок. Пржевальский изучил и описал рельеф, структуру и природу гор. После того как путешественники взошли на хребет Тангла, проведя в пути в страшном холоде восемь суток, пришло сообщение от местных властей о запрете двигаться дальше. Каким бы огорчительным ни было это известие для Пржевальского, пришлось повиноваться и вернуться в Россию.

В 1886 году Географическое общество вручило Пржевальскому золотую медаль с его портретом. Во время подготовки новой экспедиции в 1888 году Пржевальский

внезапно заболел и умер. По завещанию, его похоронили на берегу озера Иссык-Куль.

Вклад ученого в изучение Центральной Азии трудно переоценить. Со времен Марко Поло никто так полно не исследовал и не описал эти земли.

8. Петр Козлов. Открытие города Хара-Хото

Российская земля взрастила немало знаменитых ученых-археологов. Они занимались поисками исчезнувших народов на бескрайних просторах нашей родины и за ее пределами. В историю русской науки вошли имена Алексея Уварова, Александра Спицына, Василия Городцова. Археологом был знаменитый художник и мыслитель Николай Рерих.

Не менее знаменит и Пётр Кузьмич Козлов, открывший легендарный «мертвый город» Хара-Хото в Монголии.

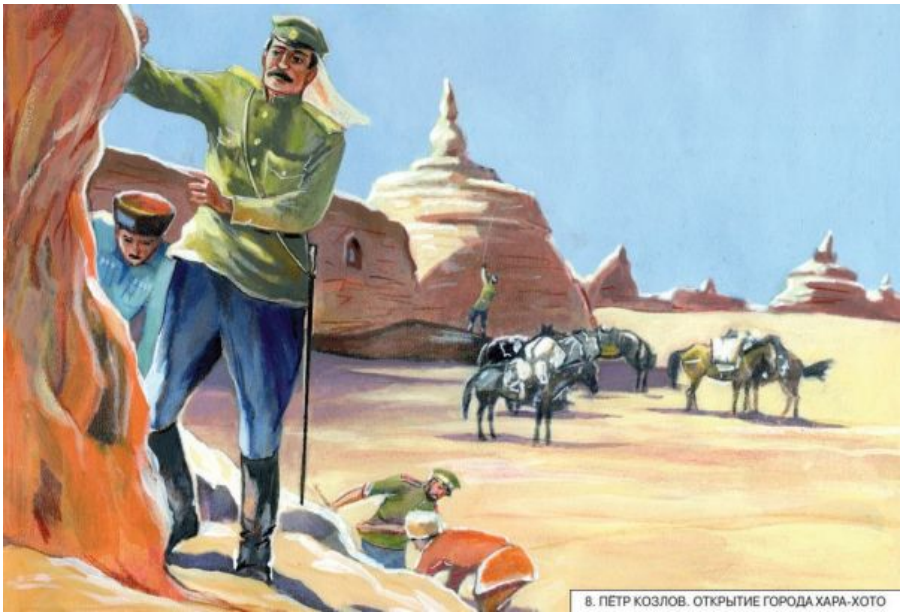
С юных лет Пётр грезил о путешествиях, а его кумиром был легендарный исследователь Центральной Азии Пржевальский. На Смоленщине, откуда оба были родом, они случайно встретились. Восторгу юного Козлова не было предела — Пржевальский решил помогать молодому исследователю. Через несколько лет Николай Михайлович пригласил Козлова в экспедицию по Северному Тибету и Восточному Туркестану.

Путешествие было невероятно тяжелым. Огромная влажность воздуха, из-за которой отсыревало все: припасы, одежда, даже оружие. На русских путешественников постоянно нападали воинственные местные племена. Им не было никакого дела до науки — они защищали свою территорию.

Но трудности закаляли характер Петра Козлова. Как он написал в мемуарах, именно эта экспедиция определила всю его дальнейшую судьбу. Он уже не мыслил жизни без исследования Азии.

С 1883 по 1926 годы Пётр Козлов совершил шесть больших путешествий — в Китай, Восточный Тибет и Монголию.

Еще во время первого путешествия в Монголию Козлов услышал предание о городе, затерянном где-то в песках. Монголы называли его Хара-Хото — Чёрный город. Дорогу к городу преграждали пыльные бури, горные хребты и бескрайние пустыни. Скотоводы-кочевники не хотели говорить чужестранцам, где находится таинственный город.



8. ПЁТР КОЗЛОВ. ОТКРЫТИЕ ГОРОДА ХАРА-ХОТО

Козлов был полон решимости найти Хара-Хото. Он добился благосклонности местного князя Балдын-цза-сака, который согласился показать ему дорогу к Хара-Хото.

На реке Эдзин-гол, на юге пустыни Гоби, взору русских путешественников предстали стены Чёрного города. Хотя он был полуразрушен и занесен песком, но по-прежнему выглядел как настоящая крепость.

Козлов приказал разбить лагерь и начать раскопки. Русским археологам посчастливилось найти руины столицы государства древних тангутов.

Хара-Хото был богатым городом — через него проходил торговый путь из Китая на север. Город процветал почти 250 лет, пока не был покорен всесильным Чингисханом.

Экспедиция Козлова совершила в Хара-Хото немало открытий. Город был центром буддийской культуры. Исследователи нашли руины средневековых субурганов — культовые постройки буддийских монахов, в которых хранились скульптуры, предметы утвари, картины, изделия из стекла и хрусталя.

А одному из субурганов Козлов дал имя — Знаменитый. Здесь он обнаружил уникальную библиотеку — более двух тысяч свитков, рукописей и даже печатных книг на тангутском, китайском, тибетском и уйгурском языках.

Находка Хара-Хото прославила Козлова на весь мир. Он стал почетным членом многих географических обществ Европы. Почти все находки до сих пор хранятся на территории России — в петербургском Институте восточных рукописей.

Еще одно из своих знаменитых открытий Пётр Козлов сделал во время путешествия 1924–1925 годов. К северу от Урги — столицы Монголии — он проводил раскопки могильных курганов. Археологи нашли множество древних предметов, которые превосходно сохранились: керамические изделия, оружие, конская упряжь, монеты, войлочные ковры. Козлов нашел богатейшее захоронение гуннов — древнего народа, жившего почти две тысячи лет назад.